

แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ.2566 - 2570)  
ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567



เทศบาลตำบลควนศรี  
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เทศบาลตำบลควนศรี  
งานแผนงานและงบประมาณ



ประกาศ เทศบาลตำบลควนศรี  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗  
ของเทศบาลตำบลควนศรี

ด้วยเทศบาลตำบลควนศรี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาเทศบาล โดยได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ โดยคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลควนศรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และนายกเทศมนตรีตำบลควนศรีพิจารณาอนุมัติแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลควนศรี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายธีระ โพธิ์เพชร)

นายกเทศมนตรีตำบลควนศรี

## คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและกำหนดประเด็นหลักการพัฒนา รวมทั้งให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและชุมชนหรืออาจนำข้อมูลมาจากข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาจากหน่วยงานต่างๆ และข้อมูลในแผนชุมชนมาพิจารณาประกอบการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้จัดทำหรือทบทวนให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมก่อนปีงบประมาณถัดไป

ในการนี้เทศบาลตำบลควนศรี ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 แต่เนื่องด้วย ณ ปัจจุบัน มีเหตุผล ความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายการโครงการพัฒนา เพื่อให้เป็นปัจจุบัน ทันต่อสถานการณ์ของเทศบาลตำบลควนศรี และใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ในระยะต่อไป จึงได้มีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงแผน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 22/1

เพื่อการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าว ผู้บริหารท้องถิ่นจึงได้มีการพิจารณาอนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี เพื่อให้เป็นตามแผนพัฒนาท้องถิ่นและเพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ต่อไป

เทศบาลตำบลควนศรี

พฤศจิกายน 2567

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	1
ส่วนที่ 3 การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
รายละเอียดโครงการพัฒนา ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567 (แบบ ผ.02)	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2
รายละเอียดโครงการพัฒนา ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567 (แบบ ผ.02/2)	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	8

**บันทึกหลักการและเหตุผล**  
**ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567**  
**เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

---

**หลักการ**

ให้เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ดังต่อไปนี้

(1) บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02/2) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567

**เหตุผล**

ด้วยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ดังนั้นเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) มีความครอบคลุมประเด็นการพัฒนาของเทศบาลตำบลควนศรี อย่างครบถ้วนยิ่งขึ้น สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างแท้จริง จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี ขึ้น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอป่าบอนสาธา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 12 หน้าที่ 62										
12	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยพรณี (สฎ.52-2008)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 961848 E 536303 จุดสิ้นสุดโครงการ N 962021 E 536024	450,000	-	450,000	-	ประชาชนมีเส้นทางที่สะดวกมากขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ : 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่: 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)				2570 (บาท)
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เหล็กขอยพรมณี (สัญญา 52-2008)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการคมนาคม สัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรที่ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 407 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 961854 E 53629Z จุดสิ้นสุดโครงการ N 962023 E 53602Z	-	-	-	-	1,150,000	ประชาชนมี เส้นทางที่ คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการ สัญจร 2.ประชาชนมี เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
หมายเหตุ : เปลี่ยนแปลง ระยะทาง 407.00 เมตร วงเงินงบประมาณ 1,150,000 บาท ปีงบประมาณ พ.ศ.2568 เป็น พ.ศ.2570											

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน  
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 19 หน้า 66										
19	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเอเชีย-ทุ่งกุ๊ด (สฎ.ถ52-5001)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ คมนาคมสัญจรและมี เส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 2,600 เมตร หนา 0.05 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 961131 E 531090 จุดสิ้นสุดโครงการ N 959784 E 532842	-	500,000	-	-	ประชาชนมี เส้นทางการ คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการ สัญจร 2.ประชาชนมี เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค  
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่: 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม  
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์  
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง</b>										
2	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายมอเตอร์-ทุ่งกรูด (สน.ถ52-5001)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ คมนาคมสัญจรและมี เส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ที่ได้มาตรฐาน	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4 - 5 เมตร (ตามสภาพพื้นที่) ระยะทาง 2,200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 961132 E 531091 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960252 E 532891	-	-	4,800,000	-	ประชาชนมี เส้นทางที่ คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการ สัญจร 2.ประชาชนมี เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
หมายเหตุ : เปลี่ยนแปลง ระยะทาง 2,200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 961132 E 531091 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960252 E 532891 วงเงินงบประมาณ 4,800,000.- บาท ปีงบประมาณ 2569										

ก.ยุทธศาสตร์จัดตั้งหน่วยพัฒนาโครงการที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน  
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบของ อปท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 29 หน้าที่ 71										
29	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กขอยตาเรือ (สฎ.ถ52-8004)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ คมนาคมสัญจรและมี เส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,800 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ จุดเริ่มต้นโครงการ N 961836 E 534367 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960261 E 533904	500,000	1,000,000	500,000	1,000,000	1,000,000	ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการ สัญจร 2.ประชาชนมี เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ : 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค  
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่: 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม  
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์  
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร  
 (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง										
3	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยตาเรือ (สฎ.ถ52-8004)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยตาเรือ กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,765 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 961669 E 534288 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960261 E 533905	-	-	4,985,000	-	ประชาชนมีเส้นทางที่คมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
หมายเหตุ : เปลี่ยนแปลง ระยะทาง 1,765 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 961669 E 534288 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960261 E 533905 งบประมาณ 4,985,000.- บาท										

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 4 หน้า 128										
4	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคดโค้งหรือขึงหนุ่ที่ 3 บ้านโคกเหนือเชิงตำบลควนศรี เชื่อมต่อกับหนุ่ที่ 2 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัด สุราษฎร์ธานี	เพื่อให้เส้นทางสัญจรมีความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้นทดแทนสะพานเดิมที่ชำรุด	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดขึงตอกขึงไม่มีทางเท้า กว้าง 8.00 เมตร ยาว 30.00 เมตร สูง 3.50 เมตร พิกัดโครงการ N 963661 E 534552	4,309,000	-	-	-	มีสะพานที่คงทนถาวรได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนได้ความสะดวกในการคมนาคม	อบจ.สุฎ

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 13 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค  
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่: 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม  
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์  
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาต้นโครงสร้างพื้นฐาน  
 1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร  
 (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง										
1	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองโคกทราย (หมู่ที่ 8 - หมู่ที่ 3) ตำบลควนศรี อำเภอบ้านาสา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เพื่อให้เส้นทางสัญจรมีความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น ทดแทนสะพานเดิมที่ชำรุด	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดเข็มตอก มีทางเท้า กว้าง 7.00 เมตร ยาว 21.00 เมตร พิกัดโครงการ N 963662 E 534553	-	-	3,330,000	-	มีสะพานที่คงทนถาวรได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนได้ความสะดวกในการคมนาคม	อบจ.สุ
หมายเหตุ : เปลี่ยนแปลง ชื่อโครงการ, เป้าหมายโครงการ ทางเท้า กว้าง 7.00 เมตร ยาว 21.00 เมตร พิกัดโครงการ N 963662 E 534553 วงเงินงบประมาณ 3,330,000.- บาท										

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมู่ความที่ : 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ : 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งสาธารณะและการให้บริการให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดเพิ่มเติม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 13										
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากจน (สฎ.ถ52-4002)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากจน กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,260 เมตร หน้า 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 964005 E 530857 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963938 E 529913	-	496,000 (180 ม.)	3,024,000 (1,080 ม.)	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกมากขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริม

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ : 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค  
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่: 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม  
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์  
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)				2570 (บาท)
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากจน (สฎ.ถ52-4002)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่ง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปากจน กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 850 เมตร	-	-	-	2,400,000	-	ประชาชนมีเส้นทางที่คมนาคมที่ดี มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม
หมายเหตุ : เปลี่ยนแปลง ระยะทาง 850 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 963933 E 530655 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963946 E 529950 งบประมาณ ปี 2569 จำนวน 2,400,000											