

แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567



เทศบาลตำบลควนศรี
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เทศบาลตำบลควนศรี
งานแผนงานและงบประมาณ



ประกาศ เทศบาลตำบลควนศรี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
ของเทศบาลตำบลควนศรี

ด้วยเทศบาลตำบลควนศรี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาเทศบาล โดยได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ โดยคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลควนศรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และนายกเทศมนตรีตำบลควนศรีพิจารณาอนุมัติแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลควนศรี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายธีระ โพธิ์เพชร)

นายกเทศมนตรีตำบลควนศรี

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและกำหนดประเด็นหลักการพัฒนา รวมทั้งให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาคมและชุมชนหรืออาจนำข้อมูลมาจากข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาจากหน่วยงานต่างๆ และข้อมูลในแผนชุมชนมาพิจารณาประกอบการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้จัดทำหรือทบทวนให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมก่อนปีงบประมาณถัดไป

ในการนี้เทศบาลตำบลควนศรี ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 แต่เนื่องด้วย ณ ปัจจุบัน มีเหตุผล ความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายการโครงการพัฒนา เพื่อให้เป็นปัจจุบัน ทันต่อสถานการณ์ของเทศบาลตำบลควนศรี และใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ในระยะต่อไป จึงได้มีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงแผน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 22/1

เพื่อการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าว ผู้บริหารท้องถิ่นจึงได้มีการพิจารณาอนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี เพื่อให้เป็นตามแผนพัฒนาท้องถิ่นและเพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ต่อไป

เทศบาลตำบลควนศรี

กุมภาพันธ์ 2567

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หลักการ

ให้เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ดังต่อไปนี้

(1) บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02/1) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02/2) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

เหตุผล

ด้วยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ดังนั้นเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) มีความครอบคลุมประเด็นการพัฒนาของเทศบาลตำบลควนศรี อย่างครบถ้วนยิ่งขึ้น สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างแท้จริง จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี ขึ้น

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	1
ส่วนที่ 3 การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
รายละเอียดโครงการพัฒนา ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 (แบบ ผ.02) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2
รายละเอียดโครงการพัฒนา ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 (แบบ ผ.02/1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	8
รายละเอียดโครงการพัฒนา ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 (แบบ ผ.02/2) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	12

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดแผนที่แนบมา

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างเสริมความสามัคคีในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดนโยบายที่ : 5 ไทยเป็นประเทศอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ : 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 สร้างเมืองและการตั้งถิ่นฐานที่ปลอดภัย
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ :พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งสาธารณะภายใต้มาตรฐาน

(1) แผนงาน .อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1.	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายควนศรี - ความยาว 52-1001	เพื่อปรับปรุงถนนที่ได้มาตรฐานให้ประชาชนได้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายควนศรี-ความยาว 52-1001	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)	ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งสะดวกเร็ว	กองช่าง
			ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายควนศรี-ความยาว 52-1001	9,592,000	-	-	-			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 เทศบาลตำบลควนศรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุ: 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาโลกที่กำลังก้าวเข้าสู่สังคมดิจิทัล
- ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ : 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 สร้างเมืองและการตั้งถิ่นฐานที่ปลอดภัย
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาต้นแบบโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐาน

(1) แผนงาน :อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง										
1.	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายควนศรี-ควนพ่าย (สฎ.ถ.52-1001)	เพื่อปรับปรุงถนนที่ได้มาตรฐานให้ประชาชนได้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก สายควนศรี-ควนพ่าย (สฎ.ถ. 52-1001) ผิวจราจรกว้าง 5 ม. ระยะทาง 3,300 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลตำบลควนศรี กำหนด	-	6,090,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
หมายเหตุ : เนื่องจากระยะทางไม่ถูกต้อง จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงระยะทางที่ถูกตัดจาก 3,250 ม. เป็น 3,300 ม.,จุดสิ้นสุดโครงการจาก N 969458 E 535353 เป็น N 939464 E 535357 และเปลี่ยนแปลงราคากลางงบประมาณ 9,592,000.-บาท เป็นงบประมาณ 6,090,000.-บาท										

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1.1แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)				2570 (บาท)
รายละเอียดตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 11 หน้า 62											
11.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยในนา (สฎ.ถ 52-2005)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ยาว 1,400 เมตร ทน 0.15 เมตร จุดเริ่มต้น โครงการ N 963099 E 534865 จุดสิ้นสุดโครงการ N 962761 E 535552	-	-	-	3,000,000	4,500,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายเหตุ: 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ : 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 สร้างเมืองและการตั้งถิ่นฐานที่ปลอดภัย
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

- 1.1 กลยุทธ์ :พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งสาธารณะภาคและสาธารณูปโภคให้ได้มาตรฐาน
 (1) แผนงาน :อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง										
2.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยในนา (สฎ.ถ5-2005)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ยาว 1,400 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้น โครงการ N 963099 E 534865 จุดสิ้นสุดโครงการ N 962761 E 535552	-	496,000 (180 ม.)	1,708,000 (610 ม.)	1,708,000 (610 ม.)	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
หมายเหตุ : เนื่องจาก ปี 2567 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขอนำงบประมาณปี 2569 มาดำเนินการในปีงบประมาณ 2567 จำนวน 496,000 บาท ระยะเวลา 180 ม. จุดเริ่มต้นโครงการ N 963109 E 535604 ระยะเวลาที่เหลือ 1,220 เมตร ดำเนินการในปี 2569 และปี 2570 งบประมาณปีละ 1,708,000 บาท										

ก.ยุทธศาสตร์จัดตั้งวิทยุยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)				2570 (บาท)
รายละเอียดเพิ่มเติม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 22 หน้าที่ 67											
22.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายควนเนียง – คลองพรง (ส.ญ.52-6003)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 600 เมตร หน้า 0.15 เมตร จุดเริ่มต้น โครงการ N 963698 E 535568 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963320 E 535106	500,000	-	500,000	-	500,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ : 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ : 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 สร้างเมืองและการตั้งถิ่นฐานที่ปลอดภัย
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งสาธารณะสู่สากลและสามารถให้บริการได้มาตรฐาน

(1) แผนงาน :อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)			
3.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายความเย็น - คลองพรง (สถ.ถ52-6003)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 600 เมตร หน้า 0.15 เมตร จุดเริ่มต้น โครงการ N 963698 E 535568 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963320 E 5355106	500,000	496,000 (180 ม.)	-	500,000	ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
หมายเหตุ : เนื่องจาก ปี 2567 ไม่ได้งบประมาณไว้ จึงขออนุมัติงบประมาณปี 2568 มาดำเนินการในปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 496,000 ระยะทาง 180 ม. จุดเริ่มต้นโครงการ N 963602 E 535257 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963423 E 535249									

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลยุทธ์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก		
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)					2570 (บาท)	
รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 5 หน้าที่ 118												
5.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตคอกย นายวิจารณ์ สอนเพชร	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 150 เมตร ทน 0.15 เมตร	-	-	350,000	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและการสัญจร	2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	ชุมชนบ้านโคกเหรียญ	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ : 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่: 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 สร้างเมืองและการตั้งถิ่นฐานที่ปลอดภัย
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาศูนย์รวมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 1.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกและสาธารณูปโภคที่ได้มาตรฐาน
 (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)					2569 (บาท)
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
1.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยนายวิจารณ์ สอนเพชร	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 180 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 964416 E 534341 จุดสิ้นสุดโครงการ N 964516 E 534254	-	496,000	-	-	ประชาชนมี เส้นทางที่ คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการ สัญจร 2.ประชาชนมี เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้ สะดวกรวดเร็ว	ชุมชนบ้าน โคกเที๋ยง	กองช่าง
หมายเหตุ : เนื่องจากปี 2567 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขอใช้งบประมาณปี 2568 มาดำเนินการเป็นงบประมาณ N 964416 E 534341 จุดสิ้นสุดโครงการ N 964516 E 534254 เปลี่ยนแปลงระยะทางจาก 150 เมตร เป็น 180 เมตร เปลี่ยนแปลงราคากลาง จากงบประมาณ 350,000.-บาท เป็นงบประมาณ 496,000.-บาท											

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)					2570 (บาท)
รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 9 หน้า 120												
9.	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขอยประชาชนอุทิศ 5 (บ้านนายเฉลียว)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 540 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 960819 E 535878 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960873 E 536351	-	-	-	-	1,200,000	ประชาชนมี เส้นทางที่ คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการ สัญจร 2.ประชาชนมี เส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตได้ สะดวกรวดเร็ว	ชุมชนบ้าน ความหมาย	กองช่าง

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ : 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่: 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 สร้างเมืองและการตั้งถิ่นฐานที่ปลอดภัย
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เขตพัฒนาอภิมหานคร ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางอากาศและสาธารณูปโภคที่ได้มาตรฐาน
- (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2570 (บาท)					
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง											
2.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยประชาอุทิศ 5 (บ้านนายเฉลียว)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 540 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 960819 E 535878 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960873 E 536351	-	496,000 (180 ม.)	500,000 (180 ม.)	500,000 (180 ม.)	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	ชุมชนบ้านความหมาย	กองช่าง
หมายเหตุ : เนื่องจากปี 2567 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณปี 2570 มาดำเนินการในปีงบประมาณ 2567 จำนวน 496,000 บาท ระยะทาง 180 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 960832 E 535886 จุดสิ้นสุดโครงการ N 960804 E 536056 ระยะทางที่เหลือ 360 เมตร ดำเนินการในปี 2568 และ 2570 งบประมาณปีละ 500,000 บาท											

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)				2570 (บาท)
รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 2 หน้า 127											
2.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากจน (สฎ.ถ52-4002)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกใน การคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการ ขนส่งผลผลิตทางการ เกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,260 เมตร หนา 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N 964005 E 530857 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963938 E 529913	8,500,000	-	-	-	-	ประชาชนมี เส้นทางที่ คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและสะดวก ในการสัญจร 2.ประชาชนมี เส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กรม ส่งเสริม

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 เทศบาลตำบลควนศรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ยุทธศาสตร์ที่ : 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุ : 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ : 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม เป้าหมายที่ 11 สร้างเมืองและการตั้งถิ่นฐานที่ปลอดภัย
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี ยุทธศาสตร์ที่ : 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 1.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้ได้มาตรฐาน
 (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
1.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากจน (สถ.ถ52-4002)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจร และมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากจน กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 1,260 เมตร หน้า 0.15 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ N 964005 E 530857 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963938 E 529913	496,000 (180 ม.)	-	3,024,000 (1,080 ม.)	-	ประชาชนมีเส้นทางที่สะดวกมากขึ้น 1.ประชาชนมีเส้นทางและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กรมส่งเสริม	
หมายเหตุ : เนื่องจาก ปี 2567 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนึ่งงบประมาณปี 2566 มาดำเนินการเป็นงบประมาณ 2567 จำนวน 496,000 บาท ระยะทาง 180 ม. จุดเริ่มต้น N 963989 E 530808 จุดสิ้นสุดโครงการ N 963929 E 530656 ระยะทางที่เหลือ 1,080 ม. ดำเนินการในปี 2569										