

แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ.2566 - 2570)  
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567



เทศบาลตำบลควนศรี  
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เทศบาลตำบลควนศรี  
งานแผนงานและงบประมาณ



ประกาศเทศบาลตำบลควนศรี  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗  
ของเทศบาลตำบลควนศรี

ด้วยเทศบาลตำบลควนศรี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือนสิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายธีระ โพธิ์เพชร)  
นายกเทศมนตรีตำบลควนศรี

## คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น และกำหนดประเด็นหลักการพัฒนา รวมทั้งให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาคมและชุมชนหรืออาจนำข้อมูลมาจากข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาจากหน่วยงานต่างๆ และข้อมูลในแผนชุมชนมาพิจารณาประกอบการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้จัดทำหรือทบทวนให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมก่อนปีงบประมาณถัดไป ในกรณีนี้เทศบาลตำบลควนศรี ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 แต่เนื่องด้วย ณ ปัจจุบัน มีเหตุผลความจำเป็นในการขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อแก้ไขปีที่จะดำเนินการ จึงได้มีการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 21

ผู้บริหารเทศบาลตำบลควนศรี ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าว จึงได้มีการพิจารณาเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ต่อไป

เทศบาลตำบลควนศรี

สิงหาคม 2567

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	1
ส่วนที่ 3 การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
-รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)	
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี แบบ (ผ.02)	2

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567  
เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หลักการ

ให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567 ดังต่อไปนี้

(1) บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.02)

เหตุผล

ด้วยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ได้กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นได้ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหาร เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) มีความถูกต้อง สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน และใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567 ของเทศบาลตำบลควนศรี

2.บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลตำบลควนศรี อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดแผนแก้ไข

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์กลางโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาอุทิศ ๓ (สฎ.๓๕๒-๑๐๔)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N ๙๖๐๖๓๐ E ๕๓๕๔๕๑ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๙๖๐๕๐๕ E ๕๓๕๐๙๖	๘๐๐,๐๐๐	-	-	๘๐๐,๐๐๐	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ตามมาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร ๒.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - 1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - 1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร
  - (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2570 (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๓ (ส.ถ. ๕๒-๑๐๐๕)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N ๙๖๐๖๓๐ E ๕๓๕๕๕๑ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๙๖๐๕๐๕ E ๕๓๕๐๙๖	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่เพิ่มขั้น ๑ เส้นทาง	๑.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร ๒.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
เหตุผลในการแก้ไข : เนื่องจากถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น อาจเกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร และในงบประมาณปี ๒๕๖๗ ไม่ได้ใช้งบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณปี ๒๕๖๙ จำนวน ๘๐๐,๐๐๐ บาท มาดำเนินการในปี ๒๕๖๗									

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์กลางโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน  
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
๘	รายละเอียดเดิม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘ หน้าที่ ๖๐ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยายนิง (สฎ.ถ. ๕๒-๒๐๐๒)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการคมนาคม สัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรที่ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N ๙๖๑๑๗๕ E ๕๓๕๕๐๓ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๙๖๑๑๕๑ E ๕๓๕๕๙๙	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐ (ใช้งบเทศ บัญญัติ ปี 2567 ระยะทาง 140 ม. งบประมาณ 388,389 บ.)	๔๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนมี เส้นทางการ คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการสัญจร ๒.ประชาชนมี เส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสำเร็จในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค  
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม  
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์  
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร  
 (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)			
รายละเอียดที่แก้ไข									
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยายนึ่ง (สฎ.๓๕๒-๒๐๐๒)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N ๙๖๑๑๗๘ E ๕๓๕๔๐๓ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๙๖๑๑๕๑ E ๕๓๕๔๙๙	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนมีเส้นทางที่คมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.ประชาชนมีเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร ๒.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
เหตุผลในการแก้ไข : เนื่องจากถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น อาจเกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร และในงบประมาณในปี ๒๕๖๗ ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขอนำงบประมาณในปี ๒๕๖๘ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท มาดำเนินการในปี ๒๕๖๗									
หมายเหตุ : งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ตามแผนเดิม) จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ดำเนินการใช้งบประมาณจากเทศบัญญัติ ปี ๒๕๖๗ แล้ว ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ แจ้งเข้าดำเนินการเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ แต่เนื่องจากระยะทางที่เหลือ ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น อาจเกิดอันตรายและชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร จึงขอนำงบประมาณปี ๒๕๖๘ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท มาดำเนินการในปี ๒๕๖๗									

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์กลางโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน  
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อพท. ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด่านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2570 (บาท)			
๓๒	รายละเอียดเพิ่มเติม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๒ หน้าที่ ๓๒ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยเชื่อมพัฒนา (สฎ.ถ๕๒-๕๐๐๗)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการคมนาคม สัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรที่ได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N ๙๖๓๖๔๘ E ๕๓๓๕๕๓ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๙๖๓๕๗๓ E ๕๓๓๕๕๐	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนมี เส้นทางที่ คมนาคมที่ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.ประชาชนมี เส้นทางที่ได้ มาตรฐานและ สะดวกในการสัญจร ๒.ประชาชนมี เส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค  
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 9 ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและนวัตกรรม  
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาศูนย์รวมคนชนส่งเสริมเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์  
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลควนศรี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
 1.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบจราจร  
 (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2569 (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยเชื่อมพัฒนา (สฎ.๓๕๒-๕๐๐๗)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N ๙๖๓๖๔๘ E ๕๓๓๔๕๔๓ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๙๖๓๔๗๓ E ๕๓๓๕๕๐	-	๑,๑๑๑,๑๑๑	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนมีเส้นทางที่สะดวกในการสัญจร ๒.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
เหตุผลในการแก้ไข : เนื่องจากถนนขั้วรถเสียหายมากขึ้น อาจเกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร และในงบประมาณในปี ๒๕๖๗ ไม่ได้งบประมาณไว้ จึงขออนุมัติงบประมาณในปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มาดำเนินการในปี ๒๕๖๗									